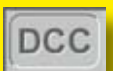


Das überlegene System

Digitalzentrale **Viessmann Commander**



VORTEILE

► Multiprotokoll

Kompatibel zu digitalen Produkten von Märklin, Roco, Fleischmann, Lenz, Hornby, Uhlenbrock etc.: Bequemer, gleichzeitiger Betrieb von DCC + Motorola.

► Integrierte Gleispläne

mit farbiger Ausleuchtung belegter Gleise und Fahrstraßen.

► Lokerkennung & Zugnummernanzeige

Der **Commander** erkennt Ihre Loks – auch ohne mfx – und zeigt Ihnen, wo sich die Loks auf Ihrer Anlage befinden!

► RailCom® integriert

► Erweiterbar durch **GBS**

Externe **Viessmann** Gleisbildstellpulte ergänzen den **Commander** ideal und bieten noch mehr Spielspaß und Betriebsmöglichkeiten!



Gleisbildstellpult **GBS**



Technik & Preis
einfach genial!

Viessmann Commander – die Digitalzentrale

Das große Farbdisplay mit 800 x 480 Bildpunkten zeigt Ihre Loks, Signal- und Weichenstellungen sowie Fahrstraßen und Besetztmeldungen gestochen scharf in Farbe.

Die aktuellen **Geschwindigkeiten** der Loks bleiben immer im Display – auch bei Ansicht der Gleisbilder oder anderer Darstellungen.

Die Fühlhilfen zum intuitiven Bedienen der Schaltfelder auf dem Touchscreen geben dem **Commander** auch sein markantes Design.

Ein/Aus und Nothalt – der Betriebszustand wird hier durch rote und grüne Ausleuchtung angezeigt.



Farbige Symbole in den Schaltfeldern des hellen und kontrastreichen Displays ermöglichen auch im dunklen Raum sicheres Schalten.

Der Navigator führt Sie stufenlos durch Menüs und Loklisten, lässt Sie die Gleisbilder verschieben und mehr.

Die Schaltfelder sind übersichtlich angeordnet und auch ohne Eingabestift sicher mit dem Finger zu betätigen.

Fahren mit Komfort 2 feinfühligere Fahrregler mit großen Drehknöpfen sowie dynamischem Endanschlag und je 2 Fahrtrichtungstasten garantieren die bequeme Steuerung der Loks.

Eine ganz neue Bedienphilosophie – einfachste Bedienung!

Mit dem **Commander** geht **Viessmann** neue Wege. Die Bedienoberfläche ist vollständig grafisch aufgebaut – ohne die bisher üblichen Digitalanzeigen über Bits und Bytes. So sehen Sie fotorealistische Lokbilder auf dem Farbdisplay. Die Digitaltechnik im Hintergrund erledigt die Arbeit – unsichtbar für Sie als Benutzer.

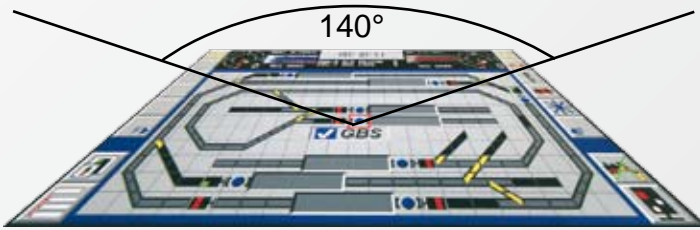
Leistungsfähiges Schalten mit System

Erstmals bei einem Digitalsystem steht das Schalten beim **Commander** gleichberechtigt neben dem sehr komfortablen Fahrbetrieb. Besonders deutlich wird das durch das integrierte farbige Touchscreen-Gleisbildstellpult des **Commanders**, das den Gleisplan der Anlage mit allen Weichen und Signalen in vier Maßstäben anzeigt. Direkt auf dem Touchscreen können Sie Weichen und Signale stellen.

Darüber hinaus werden Fahrstraßen gelb ausgeleuchtet und besetzte Gleise rot angezeigt.

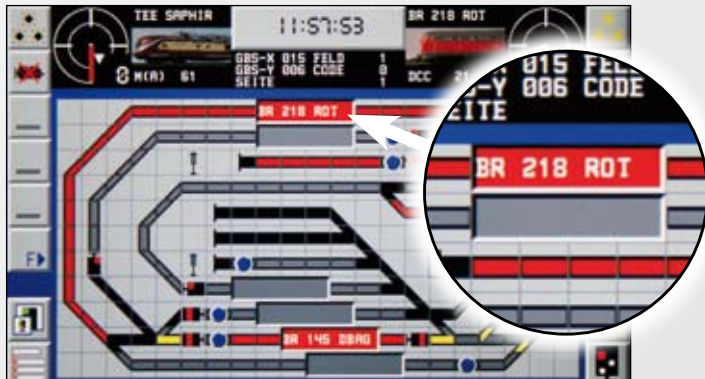
Weichen und Signale lassen sich wie gewohnt mit Decodern am Gleis schalten. Das ist einfach, preiswert und sichert die Kompatibilität zu den bisherigen Komponenten. Eine Schnittstelle zu älteren Systemen erlaubt, deren Steuergeräte und Decoder zusammen mit dem **Commander** weiterhin zu benutzen.

Innovative Konzepte des *Viessmann Commanders*



Brillantes Farbdisplay

Das farbige Spezialdisplay hat einen extrem großen Sichtwinkel. So ist es auch bei Ansicht von der Seite sehr gut ablesbar.



Lokerkennung auch ohne mfx

► Erkennung und Anmeldung jeder Lok – auch mit älteren Lokdecodern(!) – auf dem Programmiergleis und an intelligenten Rückmeldestellen.

Einzige Zentrale mit Zugnamenanzeige im Gleisplan

- Anzeige der Zugnamen im Gleisplan. So sagt Ihnen der **Commander** stets, wo sich die Züge auf Ihrer Anlage befinden. Nach Durchfahren einer Fahrstraße wird der Zugname automatisch an das Anzeigefeld des Ziels weitergeleitet. Und das mit einfachen Rückmeldedecodern (z. B. s88)!
- RailCom® der Fa. Lenz integriert - gerüstet für die Zukunft! Damit kann der **Commander** auch Informationen zurück von Lokomotiven und anderen Decodern erhalten, beispielsweise über die tatsächliche Ist-Geschwindigkeit der Lok, tatsächliche Stellung von Weichen etc.

Fahrstraßensteuerung

- Zugspezifische und sichere Fahrstraßensteuerung wie bei der richtigen Bahn z. B. für Pendelzug, Schattenbahnhof, Blockbetrieb...
- Sehr flexibel: Beispielsweise können unterwegs an beliebigen Stellen automatisch Lokfunktionen – z. B. Geräusche – ausgelöst werden.

Gleisbild-Darstellung

- Gleisverlauf einfach eingeben mit Finger oder Stift.
- Funktionssymbole wie Weichen und Signale mit dem Fahrregler in Position drehen.
- 3 editierbare Gleispläne mit je 128 x 64 Feldern.



Lokauswahl

- Blitzschneller und direkter Zugriff auf 8 Züge mit der übersichtlichen Lokauswahl - einfach antippen und losfahren!
- Weitere Loks wählen Sie aus übersichtlichen Listen aus. Wenn Sie wollen, stehen Ihre Lieblingsloks in den Listen ganz oben.
- Betriebsstundenzähler überwachen die Fahrzeiten der Loks und erinnern an die Wartungsintervalle.
- Fotorealistische Lokbilder für klare Lokauswahl.



Zoom-Funktion

- Vergrößern der Gleisbild-Ansicht in 4 Stufen.
- Verschieben des sichtbaren Ausschnittes mit dem Navigator über den gesamten Gleisplan.

Bedienerfreundlichkeit

Alle Menüs und Editoren (z. B. für Gleispläne, Fahrstraßen usw.) sind grafisch aufgebaut und so konzipiert, dass Sie sie leicht und intuitiv nutzen können. Zusätzliche akustische Rückmeldungen erleichtern Bedienung und Betrieb.

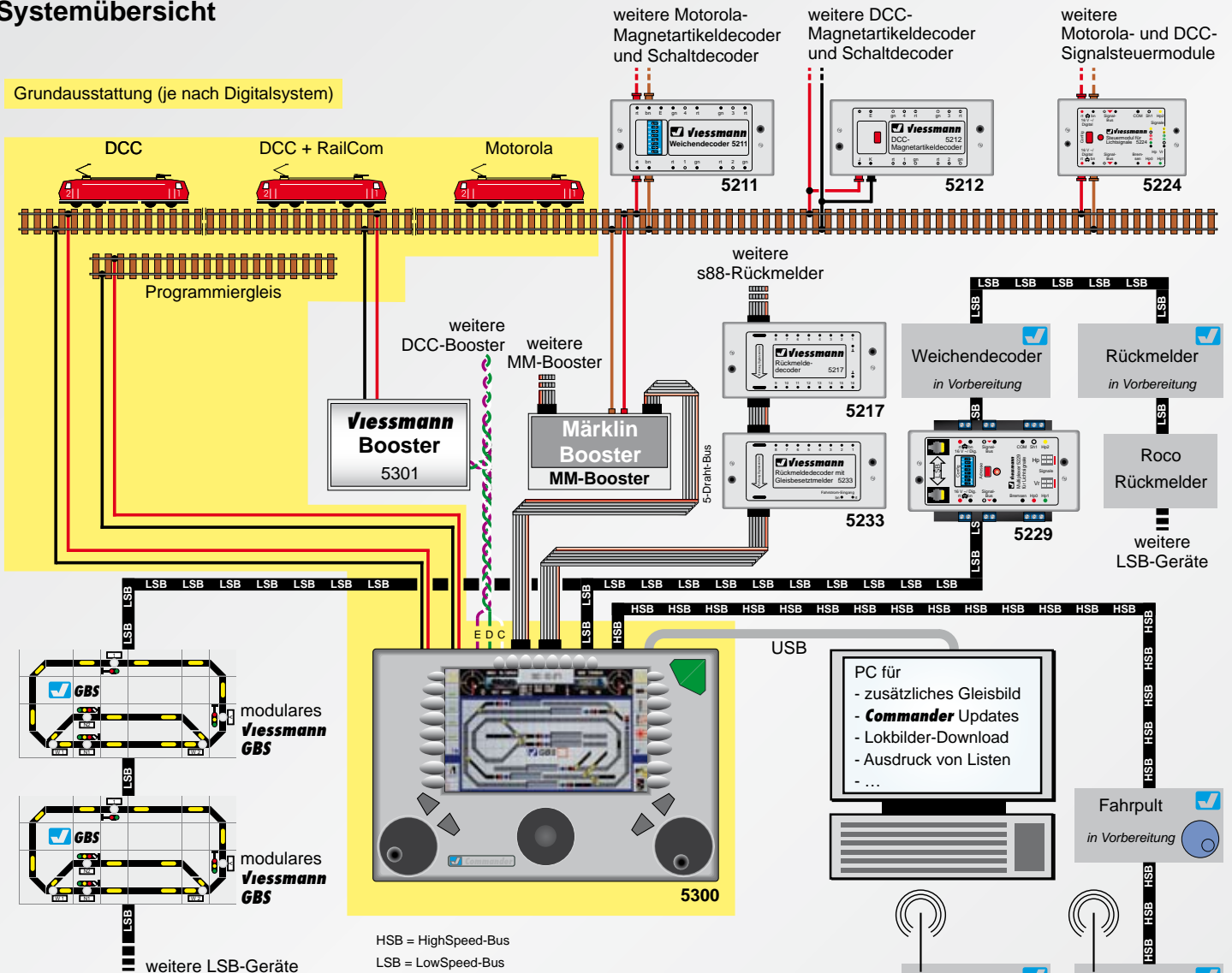
SpeedBus und Plug&Play

- Schnelles Bussystem: Der SpeedBus stellt unabhängig vom Gleisformat Digitalinformationen mit mehr als zehnfacher Geschwindigkeit bereit.
- Gleichzeitiges Schalten mehrerer Weichen oder Signale möglich.
- Schnelle und sichere Rückmeldung.
- Automatische Anmeldung und Konfiguration aller am SpeedBus angeschlossenen Geräte.

Viessmann Commander – das System

Systemübersicht

Grundausrüstung (je nach Digitalsystem)



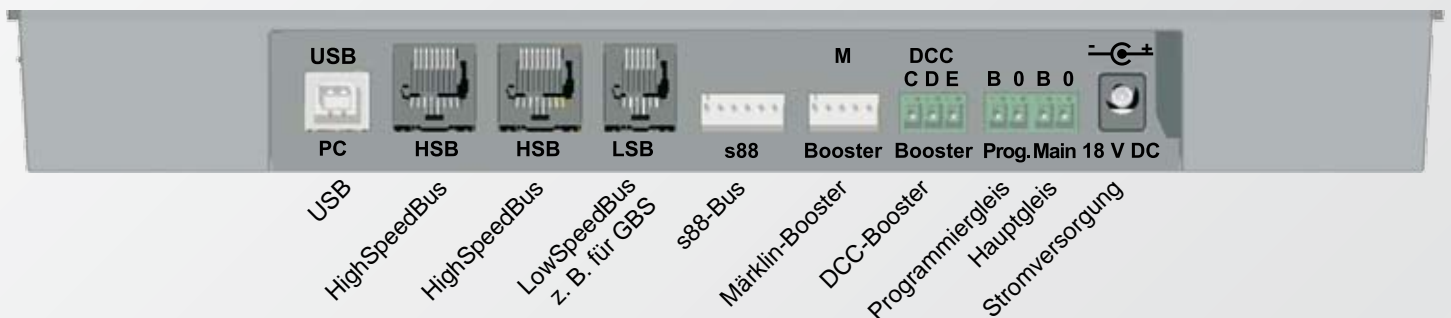
Investitionsschutz

Bei der Konzeption des **Commanders** haben wir besonderes Augenmerk auf den Schutz Ihrer bereits getätigten Investitionen in andere Geräte, Decoder etc. gelegt. Eine breite Vielfalt an serienmäßigen Anschlussmöglichkeiten oder als zusätzliche Adapter (Koppler) erlaubt den Anschluss Ihrer Altgeräte.

Der **Commander** koordiniert als zentrale Instanz die Steuerung der ganzen Anlage. Hier zeigt sich ein weiterer großer Vorteil des **Commanders** zu allen bisherigen PC-basierten Steuerungskonzepten, um eine Anlage automatisch oder halbautomatisch zu steuern.

Der **Commander** hat die Funktionalitäten bisheriger PC-Steuerungsprogramme bereits integriert (Fahrstraßensteuerung, Fahrplanbetrieb, Blocksteuerung, Schattenbahnhofsteuerung, Pendelzugsteuerung, Zugverfolgung ...).

Kontaktfreude – die Anschlüsse des Commanders



GBS – das Gleisbildstellpult zum Viessmann Commander

Plug and Play – Fahrspaß und Entspannung von Anfang an

modularer Aufbau – beliebig erweiterbar

Autokonfiguration – einfach zusammenstecken, nur ein Kabel zur Zentrale

einfachste Bedienung – Spielspaß garantiert



- Autokonfiguration der Steuermodule
- Minimale Verdrahtung durch Bustechnik
- Alle Zuordnungen über den **Commander** jederzeit änderbar
- ausgeleuchtete Gleissymbole und beleuchtete Beschriftungsfelder
- Gruppen- und Einzeltaster für Weichen und Signale
- Fahrstraßentaster
- Mehrere Stelltische bis zu 100 m entfernt
- Stellfelder 22 x 22 mm mit nur einem Anschlussstecker
- Weichen- und Signalsymbole mit mehrfarbiger Stellungsanzeige
- sehr kompakte Bauweise möglich durch ein ausgeklügeltes System von Stelltischfeldern



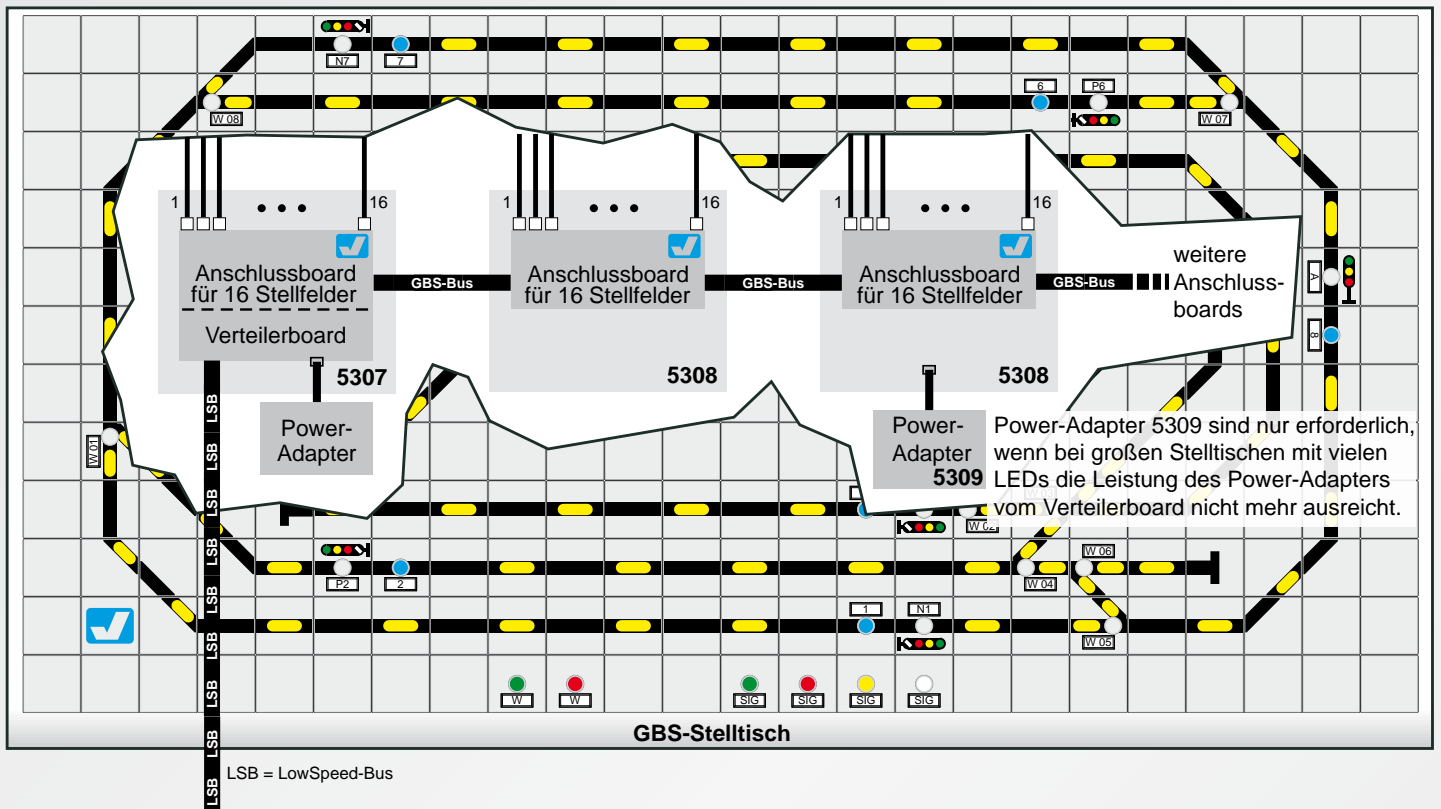
Kein Löten, kein Schrauben, kein Programmieren!

Die Gleisbildsymbole (Stellfelder), welche über eine Funktion verfügen (Ausleuchtung, Taster etc.), sind fertig verdrahtet und haben ein Anschlusskabel mit einem einheitlichen 4-poligen Stecker. Die Stellfelder werden nach dem Baukastenprinzip einfach von oben in einen **GBS**-Grundträger (5380) gesteckt. Dieser bietet Platz für $4 \times 8 = 32$ Gleisbildsymbole. Der Stecker wird in eine beliebige der 16 Buchsen eines sogenannten Anschlussboards (5308, 5307) gesteckt, welches unter die **GBS**-Module geklippt werden kann.

Die Intelligenz für den gesamten Stelltisch ist im **Commander** konzentriert. Deshalb sind die einzelnen Stellfelder sehr einfach und damit preisgünstig. Das **GBS** setzt daher den **Commander** als Steuergerät voraus. Dafür kann der **Commander** aber mehrere Stelltische gleichzeitig verwalten. Sie werden einfach über lediglich ein LSB (LowSpeedBus)-Kabel an den **Commander** angeschlossen.

Um das Anschlussboard mit dem **Commander** verbinden zu können, ist pro Stelltisch ein Verteilerboard 5307 erforderlich. Dieses wandelt den LSB in den internen Stelltischbus und hat bereits das erste Anschlussboard für 16 Stellfelder integriert. An dieses Verteilerboard können wiederum weitere Anschlussboards 5308 angeschlossen werden (siehe auch Grafik auf der Folgeseite).

Viessmann GBS – das System



Komponenten für das Viessmann GBS

5307

GBS Verteilerboard (ohne Abbildung)
mit integriertem **GBS Anschlussboard** (siehe unter 5308),
Power-Adapter und Verbindungskabel

5309

Power-Adapter (ohne Abbildung)
zur zusätzlichen Stromversorgung von **GBS**-Anschlussboards 5308,
wenn die Stromversorgung des **GBS** Verteilerboards – bei vielen LEDs
im Stelltisch – nicht mehr ausreicht.

5382

GBS Eckstück für Rahmenleiste (ohne Abbildung)

5380

GBS Modul (ohne Abbildung), für 4 x 8 GBS-Felder

5308

GBS Anschlussboard (ohne Abbildung)
zum Anschluss von weiteren 16 aktiven **GBS**-Symbolen, mit Daten- und
Power-Verbindungskabel

5310

GBS Startset (ohne Abbildung)
bestehend aus: 1 x 5307, 5 x 5320, 5 x 5321, 9 x 5322, 5 x 5325,
1 x 5326, 1 x 5329, 1 x 5340, 1 x 5341, 1 x 5350, 1 x 5351, 2 x 5352,
1 x 5380, 4 x 5382, 2 x 5384, 2 x 5385, ausführlicher Anleitung.

5383

GBS Verbindungsstück für Rahmenleiste (ohne Abbildung)

5384

GBS Rahmenleiste 78 mm (ohne Abbildung)

5385

GBS Rahmenleiste 166 mm (ohne Abbildung)

Leerfelder, Streckensymbole		Über- bzw. Unterführungen		Weichen, Kreuzungen/ Kreuzweichen (zusammen mit einem Weichensymbol)		Signale	
	5320 GBS Leerfeld		5330 GBS Unterführungssymbol gerade		5340 GBS Weichensymbol links, mit Taster, Ausleuchtung und Bezeichnungsschild		5350 GBS Blocksignalsymbol mit Taster, Ausleuchtung und Bezeichnungsschild
	5321 GBS Streckensymbol gerade		5331 GBS Unterführungssymbol schräg, oben links		5341 GBS Weichensymbol rechts, mit Taster, Ausleuchtung und Bezeichnungsschild		5351 GBS Einfahrsignalsymbol mit Taster, Ausleuchtung und Bezeichnungsschild
	5322 GBS Streckensymbol gerade, mit Ausleuchtung		5332 GBS Unterführungssymbol schräg, oben rechts		5342 GBS Weichensymbol symmetrisch, mit Taster, Ausleuchtung und Bezeichnungsschild		5352 GBS Ausfahrtsignalsymbol mit Taster, Ausleuchtung und Bezeichnungsschild
	5323 GBS Streckensymbol gerade, mit Ausleuchtung und Bezeichnungsschild		5333 GBS Tunnelportalsymbol		5343 GBS Dreiwegweichensymbol, mit Taster und Ausleuchtung		5353 GBS Sperrsignalsymbol mit Taster, Ausleuchtung und Bezeichnungsschild
	5324 GBS Streckensymbol gerade, mit Taster und Bezeichnungsschild		5335 GBS Unterführungssymbol schräg, oben links, mit oberem Gleis		5344 GBS Kreuzungssymbol links oder Handweiche links	Taster und Schalter	
	5325 GBS Streckensymbol schräg		5336 GBS Unterführungssymbol schräg, oben rechts, mit oberem Gleis		5345 GBS Kreuzungssymbol rechts oder Handweiche rechts		
	5326 GBS Streckensymbol schräg, mit Ausleuchtung				5346 GBS Kreuzungssymbol symmetrisch oder Handweiche symmetrisch		5361 GBS Kippschalter mit Bezeichnungsschild
		Gleisabschluss (Prellbock)			5347 GBS Kreuzungssymbol links, mit Ausleuchtung	Sonstige Symbole	
			5337 GBS Prellbocksymbol schräg, von unten links		5348 GBS Kreuzungssymbol rechts, mit Ausleuchtung		5370 GBS Gebäudesymbol zur Darstellung von Bahnsteigen etc.
	aktives Symbol mit Anschlusskabel, benötigt einen Steckplatz des GBS-Anschlussboards.		5338 GBS Prellbocksymbol schräg, von unten rechts		5349 GBS Kreuzungssymbol symmetrisch, mit Ausleuchtung		5371 GBS Entkopplungsgleis-Symbol mit Taster
			5339 GBS Prellbocksymbol				5372 GBS Schrankensymbol

Viessmann Commander – Technische Daten

Technische Daten des **Commanders**

Hardware

- Booster mit 3,0 A Dauerausgangsstrom
- Programmiergleis Ausgang mit 1,2 A Dauerausgangsstrom
- NMRA BiDi (RailCom®) Cutout-Device integriert
- 7 Zoll Touchscreen-Farbdisplay mit 800 x 480 Bildpunkten
- 32 Bit-Microcontroller und mehrere Realtime-Coprozessoren
- komplett eigene Software für Betrieb, Steuerung und Grafik, dadurch extrem schnell in der Reaktion!
- 2 Fahrregler mit feinfühligem Drehknopf, intelligentem Endanschlag und Taster-Funktion
- jeder Fahrregler mit eigenen Fahrtrichtungstasten
- analoger Navigator für Menü- und Modellsteuerung
- großflächiger, beleuchteter Ein-Aus bzw. Nothalt-Taster
- 2 Anschlüsse für **Viessmann-HighSpeedBus**
- 1 Anschluss für **Viessmann-LowSpeedBus**
- galvanisch entkoppelter s88-Rückmeldeanschluss
- galvanisch entkoppelter Märklin-Boosteranschluss
- DCC-Boosteranschluss
- USB-Anschluss für PC
- Schaltnetzteil 99 VA zur Stromversorgung
- Abmessungen **Commander**: 268 mm x 180 mm x 64 mm

Software

- DCC mit 14, 28, 128 Fahrstufen und 9.999 Adressen:
 - 13 Zusatzfunktionen je Lokomotive (je nach Decoder)
 - Programmieren auf Programmier- und Hauptgleis („programming on the main“ – POM)
 - RailCom®-Zugerkennung
- Märklin/Motorola alt und neu mit 14 Fahrstufen und bis zu 256 Adressen
 - Lokomotiv- und Weichensteuerung im vollen Umfang der Decoderfähigkeiten
- automatische Erkennung auch älterer Lokdecoder (ohne mfx- oder RailCom®-Fähigkeiten) auf dem Programmiergleis
- intelligente, bidirektionale und schnelle Kommunikation über den **Viessmann-SpeedBus**
- Autokonfiguration der SpeedBus-Geräte

Betriebsfunktionen

- Eingabe von bis zu 3 Gleisplänen (jeweils 128 x 64 Felder)
- farbige Gleispläne in vier Maßstäben darstellbar
- farbige Darstellung von Gleisfeldern und Signalen
- farbige Ausleuchtung von Fahrstraßen und besetzten Gleisen (gelb / rot) sowie Zugnummern-Anzeige im Gleisbild
- menügesteuerte Editoren mit Klartextausgabe für alle Funktionen der Modelleisenbahn und für Systemeinstellungen, mit Plausibilitätskontrolle aller Benutzereingaben
- Ausgabe von Stücklisten etc. über angeschlossenen PC
- Fahrstraßen-, Pendelzug- und Schattenbahnhofs-Automatik
- Automatikbetrieb zeitgesteuert und / oder über Rückmeldung
- Fahrplanbetrieb über eingebaute Uhr mit einstellbarer Modellzeit



5300

- Fahrstraßen mit Zugriff auf Weichen, Funktionsmodelle und Lokomotiven (daher auch keine stromlosen Abschnitte an Signalen erforderlich, wenn die Anlage mit Rückmeldungen ausgerüstet ist)
- Schaltgleisfunktion an Rückmeldestellen, z. B. zum Ein- und Ausschalten von Zusatzfunktionen (Sound etc.)
- Handbetrieb über das **Commander**-Gleisbild auch bei mehrbegriffigen Signalen (bis zu 8 Begriffe pro Signal)
- Direkt-Modus zum sofortigen Stellen von Weichen und Signalen ohne vorherige Daten- und Gleisbildeingabe
- Mehrfachtraktionen mit bis zu 5 Triebfahrzeugen
- fest programmierbare Weichen / Weichen- und Weichen / Signal-Kombinationen
- grafische Anzeige von Lokbildern (Farbtiefe 16 Bit), Geschwindigkeit und Zusatzfunktionen
- Betriebsstundenzähler für Lokomotiven
- eigene Fotos als Lokbilder einsetzbar (kostenloses Download-Programm für PC)
- 1.000 Lokdatensätze mit beliebiger Namensvergabe und Adresszuordnung
- erweiterte Steuermöglichkeiten für Weichen, Signale, Funktionsmodelle (z. B. mehrbegriffige Signale und Dreiwegweichen)
- Übersichtliche Editoren mit Kontrolle der Benutzereingaben
- Mehrere **Commander** können gekoppelt werden – Züge werden an Übergabestellen automatisch übernommen – ideal für große Clubanlagen oder Modulanlagen
- updatefähig
- mehrsprachig (DE, EN, FR, NL, ES, SV, NO, ...)

Lieferumfang

- **Commander**
- Netzteil mit 18 V / 5,5 A (99 VA)
- Anschlussklemmen für Gleis- und Programmiergleisanschluss sowie DCC-Booster-Ausgang
- DVD mit PC-Software und Multimedia-Anleitung
- ausführliche Anleitung
- USB-Kabel



Für aktuelle Informationen besuchen Sie unsere spezielle **Commander**-Webseite

www.viessmann-commander.de

Märklin ist eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie GmbH, Göppingen; Motorola ist eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix, Arizona (USA); RailCom ist eingetragenes Warenzeichen der Lenz-Elektronik GmbH, Gießen. Andere in diesem Prospekt erwähnten Produkt- und Firmennamen können Marken oder Handelsnamen ihrer jeweiligen Inhaber sein.



Änderungen vorbehalten

© 2008 **Viessmann** Modellspielwaren GmbH
Am Bahnhof 1
D-35116 Hatzfeld
info@viessmann-modell.de

Ihr **Viessmann**-Fachhändler